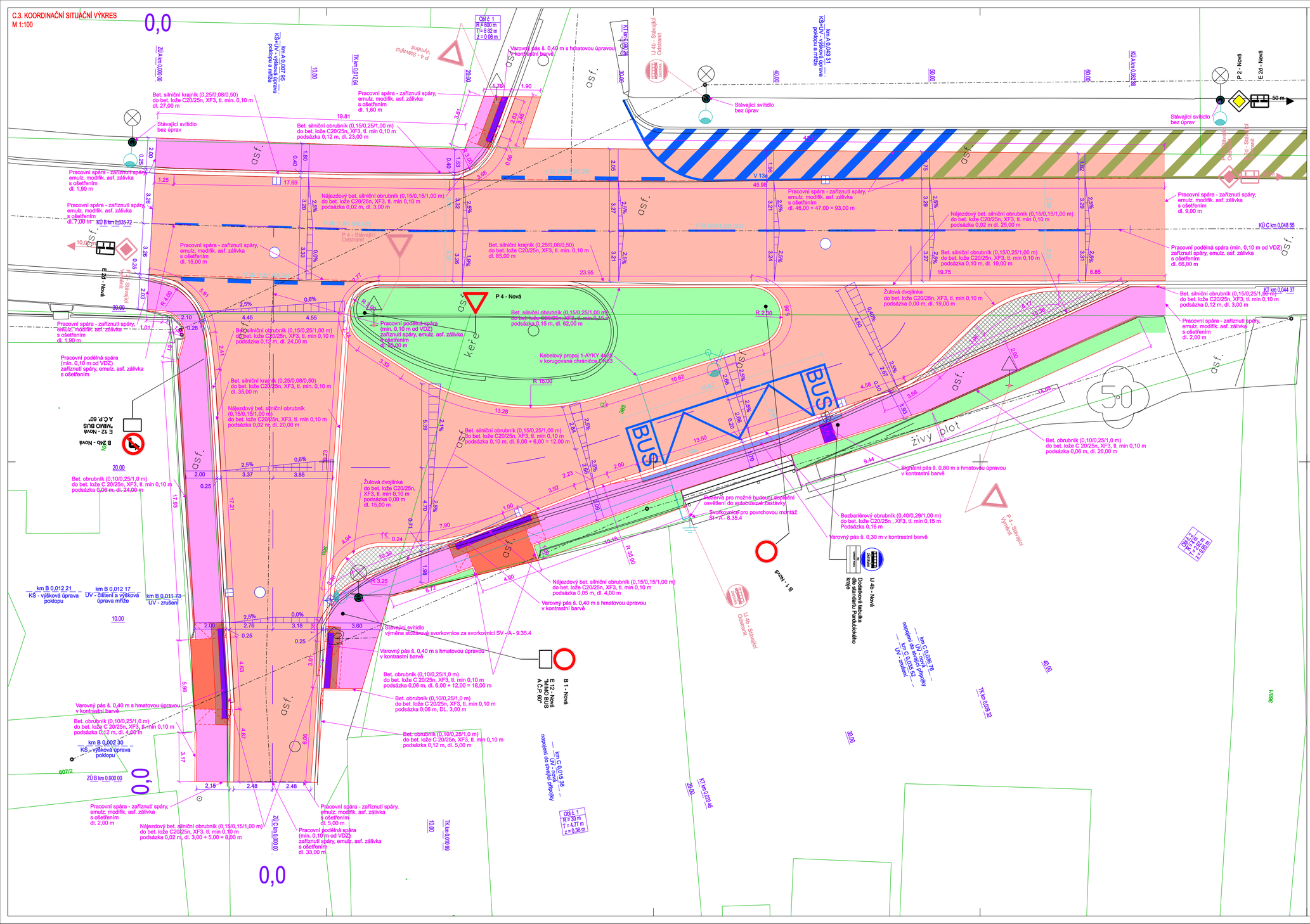
C.3. KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
M 1:100


0,0
ZÚ A km 0,000 00
KÚ A km 0,000 00
TK km 0,016 64
KÚ A km 0,002 86
KÚ C km 0,044 37
TK km 0,059 46
TK km 0,059 92
TK km 0,060 66
ZÚ B km 0,000 00
KÚ B km 0,035 72
KÚ B km 0,035 72
km A 0,007 65 KŽ - Křižovatková úprava podoplní a mříže
km A 0,043 31 KŽ - Křižovatková úprava podoplní a mříže
km B 0,012 21 KŠ - výšková úprava poklopu
km B 0,012 17 UV - Sdělení a výšková úprava mříže
km B 0,011 73 UV - zrušení
km B 0,002 30 KŠ - výšková úprava poklopu
km C 0,005 76 UV - nahlá přípojky napojení do stávající přípojky
km C 0,005 52 UV - zrušení
km C 0,015 38 UV - nahlá přípojky napojení do stávající přípojky
P 4 - Stávající Výměna
P 4 - Nová
P 2 - Nová
E 20 - Nová
E 12 - Nová "MIMO BUS A ČP 60"
B 1 - Nová
B 2ab - Nová
Stávající svítidlo bez úprav
Stávající svítidlo výměna stožárové svorkovnice za svorkovnici SV - A - 9.35.4
Svorkovnice pro povrchovou montáž SV - A - 8.35.4
Návrhová pro možné budoucí zapojení osvětlení do sulobusové zastávky
Varovný pás š. 0,30 m v kontrastní barvě
Varovný pás š. 0,40 m s hmatovou úpravou v kontrastní barvě
Signální pás š. 0,80 m s hmatovou úpravou v kontrastní barvě
Dodatkový kiosek pro stanoviště Pardubického kraje
U 4b - Stávající Odstranit
U 4b - Nová
Obl. č. 1 R = 600 m t = 8,82 m z = 0,06 m
Obl. č. 2 R = 50 m t = 4,77 m z = 0,56 m
R 15,00
R 13,00
R 2,00
R 4,00
R 3,25
R 4,00
R 2,00
R 2,00
R 4,00
R 4,00
R 4